

Panel **Fortalecimiento del Diseño, la Arquitectura y la Ingeniería a través de la investigación**

Centro de Investigación en Movilidad Sustentable-CIMS

Coordinador: Javier Romero Torres

Facultad de Ingeniería, Universidad Autónoma del Estado de México.

27 abril 2026

FACULTAD DE INGENIERÍA
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MÉXICO

Universidad Autónoma del Estado de México

Centro de Investigación en Movilidad Sustentable
CIMS

Antecedentes

- Centro de Investigación en Ingeniería del Transporte **CIITRA**, creado en 1997.



- Centro de Investigación en Movilidad Sustentable – **CIMS**, 2019 a la fecha.



Objetivo

Estudiar integralmente la **movilidad**, considerando necesidades **humanas, medio ambiente y tecnología**, para proponer sistemas de transporte **equitativos, sustentables, sociables y eficientes**.



Funciones

1. Definir las **líneas** de **investigación**, **docentes** y de extensión correspondientes a su objetivo.

2. **Desarrollar** y apoyar **programas académicos** en materia de movilidad y transporte.

3. Desarrollar **programas de capacitación** en materia de **movilidad y transporte** para instancias **públicas y privadas**.





Funciones

4. **Desarrollar proyectos** sobre las condiciones de **movilidad y transporte** con énfasis en el entorno estatal y nacional.

5. Llevar a cabo **estudios e investigaciones** sobre el desarrollo del **conocimiento** en temas concernientes a la **movilidad y el transporte**.



Funciones

6. **Establecer convenios** y otros mecanismos de **colaboración**, con **entidades e instituciones** públicas y privadas, asociados a los temas de estudio del centro.

7. Definir y proponer los medios y **mecanismos de difusión** del trabajo que lleva a cabo el centro, así como atender todo lo relacionado con sus publicaciones.



Funciones



Formación de Recursos Humanos



Desarrollo de investigación y proyectos



Divulgación

Espíritu del Encuentro de Ciencias

Conocimiento
- Parte Técnica
- Innovación
- Procedimiento

Sector productivo
- Empresas
- Innovación
- Implementación

Colaboración
- Desarrollo sostenible
- Bienestar social

Entidad Reguladora

Espíritu del Encuentro de Ciencias

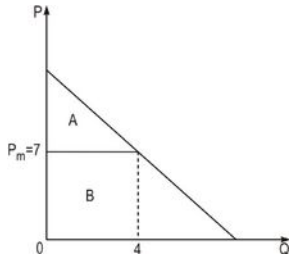
Conocimiento
- Parte Técnica
- Innovación
- Procedimiento

Sector productivo
- Empresas
- Innovación
- Implementación

Colaboración
- Desarrollo sostenible
- Bienestar social

Entidad Reguladora: reglas; modelos, mediación, fin común,…









IBEROMEX

Universidad Autónoma del Estado de México

Qué se está realizando…

Información anticipada de hacinamiento y comodidad del viaje en transporte público

Objetivo:

Proporcionar al usuario la ubicación y número de ocupantes a bordo del vehículo, como información anticipada para la toma de decisión en el uso del TP.





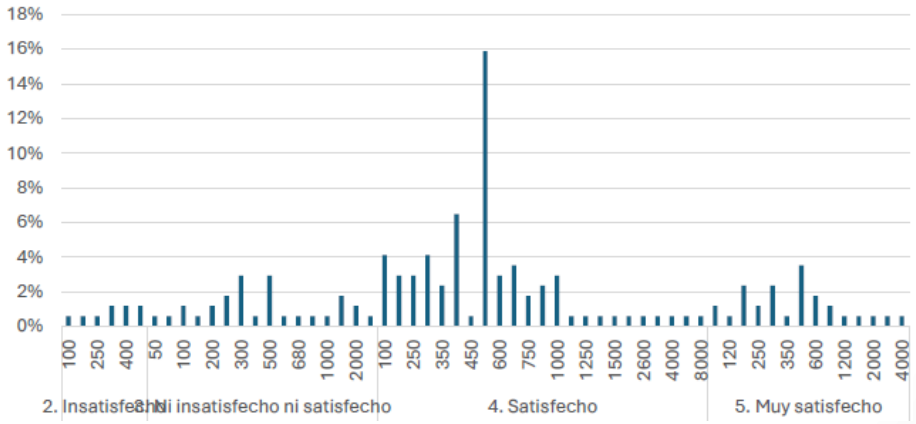
Qué se está realizando…

Medición del servicio de transporte Potrobús de la UAEMéx desde un enfoque de los usuarios.

Objetivo:

Analizar el servicio de transporte Potrobús que integre la movilidad estudiantil para recomendar un conjunto de medidas que mejore la eficiencia del sistema





Qué se está realizando…

Mototaxis con perspectivas de género

Objetivo:

Desarrolla run marco de modelación cuantitativa que incluya la diferencia de género desde la percepción de la calidad de servicio, elección modal y la seguridad.

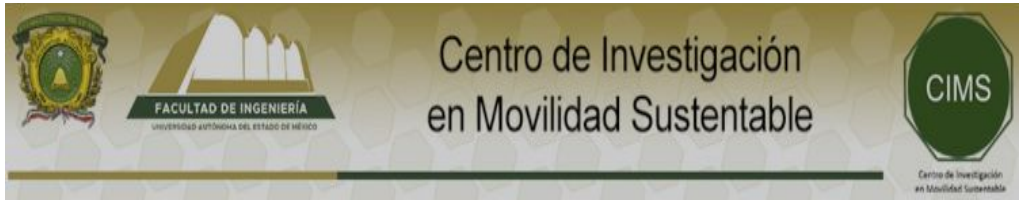
Colaboración Technische Universität Berlin

- ¿Cómo varía el vector de calidad de servicio del mototaxi según hombre/mujer?
- ¿Cuáles variables y en qué grado impactan para explicar diferencias de género?
- ¿Cómo influye el género en la utilidad del uso del modo mototaxi?..

TECHNISCHE UNIVERSITÄT BERLIN

Urban Management

¡Gracias por su atención!



Facultad de Ingeniería de la Universidad Autónoma del Estado de México, Cerro de Coatepec S/N, Ciudad Universitaria, C.P. 50110, Toluca, Estado de México.
https://fi.uaemex.mx/cims/inicio/home.php
. Tel. 7222140855. jromero@uaemex.mx