

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MÉXICO  
LICENCIATURA EN NEGOCIOS INTERNACIONALES



PROGRAMA DE ESTUDIOS

LOGÍSTICA INTERNACIONAL

<b>Elaboró:</b>	Dr. Mauricio Igor Pecina Rivas	Unidad Académica Profesional Cuautitlán Izcalli
	Dra. Karina González Roldán	Unidad Académica Profesional Cuautitlán Izcalli
	Dra. Patricia Cortés Hernández	Unidad Académica Profesional Cuautitlán Izcalli
	Mtra. Marisol Quezada Olguín	Unidad Académica Profesional Cuautitlán Izcalli
<b>Asesoró:</b>	M. en T.D.E. Fermin Alan Vences Rufino	Dirección de Estudios Profesionales

**Fecha de  
aprobación:**

27 de octubre de 2025

**Consejo Asesor de la Administración Central**



## Índice

	<b>Pág.</b>
<b>I. Datos de identificación.</b>	3
<b>II. Presentación del programa de estudios.</b>	4
<b>III. Ubicación de la unidad de aprendizaje en el mapa curricular.</b>	5
<b>IV. Objetivos de la formación profesional.</b>	7
<b>V. Objetivos de la unidad de aprendizaje.</b>	8
<b>VI. Contenidos de la unidad de aprendizaje y su organización.</b>	9
<b>VII. Acervo bibliográfico.</b>	12



## I. Datos de identificación.

Espacio académico donde se imparte	<b>Unidad Académica Profesional Cuautitlán Izcalli</b>				
Estudios profesionales	<b>Licenciatura en Negocios Internacionales, 2024</b>				
Unidad de aprendizaje	<b>Logística internacional</b>				
Carga académica	<b>1</b> Horas teóricas	<b>3</b> Horas prácticas	<b>4</b> Total de horas	<b>5</b> Créditos	
Carácter	<b>Obligatoria</b>	Tipo	<b>Taller</b>	Periodo escolar	<b>Sexto</b>
Área curricular	<b>Administración y Logística</b>		Núcleo de formación	<b>Sustantivo</b>	
Seriación	<b>Gestión Logística</b> UA Antecedente		<b>Ninguna</b> UA Consecuente		



## II. Presentación del programa de estudios.

En un mundo globalizado, la eficiencia en la gestión de los flujos de bienes y servicios a través de fronteras es un elemento clave para la competitividad de las empresas y economías nacionales. Es por ello la importancia de tener un panorama general de conocimientos en la gestión logística, adquiridos previos a esta unidad de aprendizaje “Logística Internacional” en esta unidad se explorarán los conceptos fundamentales de la logística internacional, las estrategias para la distribución física internacional, la optimización del transporte, la aplicación de Incoterms y la gestión de cadenas de suministro globales.

Este programa de estudios está integrado por cuatro unidades temáticas cuya intención es brindar una comprensión integral de la logística internacional y su impacto en la competitividad global. Al finalizar el curso, los estudiantes estarán capacitados para analizar, diseñar y optimizar estrategias logísticas en un entorno internacional, considerando factores económicos, comerciales y de sostenibilidad.

En la unidad temática uno se analizarán los principios, el impacto y las tendencias de la logística internacional en el comercio global, así como el entorno del comercio internacional y la distribución física internacional (DFI), con el fin de comprender su influencia en la competitividad, la eficiencia operativa y la balanza comercial de México.

Los diferentes tipos de transporte internacional, así como su documentación, para la optimización de rutas, para realizar las mejores estrategias considerando los riesgos de cada transporte; se abordará en la unidad temática dos.

Para la unidad temática tres se requiere diferenciar las características de los Incoterms vigentes por medio de la revisión de sus características y usos para aplicarlos correctamente en casos de intercambio internacional de mercancías, incluyendo el llenado de documentos y el uso correcto de formas de pago y seguros.

Para concluir en la unidad cuatro es necesario optimizar la cadena de suministro global, aplicando estrategias de localización, gestión de inventarios y logística inversa, considerando los tratados de libre comercio y las regulaciones internacionales sobre sostenibilidad, para mejorar la eficiencia y competitividad de las empresas en el mercado global.





Proyecto curricular de la Licenciatura en Negocios Internacionales  
Reestructuración, 2024

Dirección de Estudios Profesionales • Departamento de Desarrollo Curricular

SD

Secretaría de Docencia

### III. Ubicación de la unidad de aprendizaje en el mapa curricular

LICENCIATURA EN NEGOCIOS INTERNACIONALES, 2024

	PERIODO 1	PERIODO 2	PERIODO 3	PERIODO 4	PERIODO 5	PERIODO 6	PERIODO 7	PERIODO 8	PERIODO 9	
O B L I G A T O R I A S	Microeconomía 4 2 6 10	Economía industrial 4 2 6 10	Macroeconomía 4 2 6 10	Economía internacional 4 2 6 10	Acuerdos y tratados internacionales 4 0 4 8	Normas internacionales de calidad 1 3 4 5	Comercio exterior e inversiones 4 2 6 10	Instituciones y mercados financieros regionales 4 2 6 10		
	Contabilidad financiera 3 1 4 7	Matemáticas financieras 3 1 4 7	Sistema financiero global 3 1 4 7	Finanzas internacionales 3 1 4 7	Proyectos de inversión 2 4 6 8	Evaluación de riesgo financiero 3 1 4 7	Integrativa profesional * -- -- 8	Estrategias de negociación internacional 1 3 4 5		
	Cálculo diferencial e integral 4 2 6 10	Álgebra lineal 4 2 6 10	Probabilidad y estadística 4 2 6 10	Métodos estadísticos para el pronóstico 2 4 6 8	Métodos cuantitativos para la toma de decisiones 2 4 6 8	Software de sistemas estadísticos y administrativos 3 4 6 8	Negocios digitales 3 1 4 7	Geografía económica 1 3 4 5		**
	Administración y cultura organizacional 3 1 4 7	Emprendimiento y franquicias 1 3 5	Negocios internacionales 4 2 6 10	Mercadotecnia internacional 1 3 5	Gestión logística 1 3 4 5	Logística internacional 1 3 4 5	Ética de la persona y la comunidad 0 4 4 4	Investigación y proyectos de negocios 2 2 4 6		**
	Derecho internacional 4 2 6 10	Legislación del comercio exterior I 3 1 4 7	Legislación del comercio exterior II 3 1 4 7	Formas de pago y financiamiento internacional 3 1 4 7	Propiedad intelectual e industrial 3 1 4 7	Contratos y arbitraje internacional 3 1 4 7				**
	Cultura de paz, igualdad de género e inclusión 0 3 3 3	Inglés 5 2 2 4 6	Inglés 6 2 2 4 6	Inglés 7 2 2 4 6	Inglés 8 2 2 4 6	Chino mandarín I 2 4 6 8	Chino mandarín II 2 4 6 8			
		Ética de la confianza como responsabilidad 0 4 4 4			Dirección estratégica 3 1 4 7					
							Optativa 1 1 3 4 5	Optativa 2 1 3 4 5	Optativa 4 1 3 4 5	
								Optativa 3 1 3 4 5	Optativa 5 1 3 4 5	
		HT 18 HP 11 TH 29 CR 47	HT 17 HP 15 TH 32 CR 49	HT 20 HP 10 TH 30 CR 50	HT 15 HP 13 TH 28 CR 43	HT 17 HP 15 TH 32 CR 49	HT 13 HP 19 TH 32 CR 45	HT 11 HP 17+** TH 28+** CR 47	HT 10 HP 16 TH 26 CR 36	HT -- HP ** TH ** CR 30

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS PROFESIONALES



Departamento de Desarrollo Curricular

Programa de Estudios  
Aprobado por el Consejo Asesor  
de Administración Central



Proyecto curricular de la Licenciatura en Negocios Internacionales  
Reestructuración, 2024

Dirección de Estudios Profesionales • Departamento de Desarrollo Curricular

SD

Secretaría de Docencia

DISTRIBUCIÓN DE LAS UNIDADES DE APRENDIZAJE OPTATIVAS

PERIODO 1	PERIODO 2	PERIODO 3	PERIODO 4	PERIODO 5	PERIODO 6	PERIODO 7	PERIODO 8	PERIODO 9																								
					<table border="1"> <tr><td>Importaciones y exportaciones</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	Importaciones y exportaciones	1		3		4		5	<table border="1"> <tr><td>Crédito y cobranza internacional</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	Crédito y cobranza internacional	1		3		4		5	<table border="1"> <tr><td>Chino mandarín técnico para negocios</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	Chino mandarín técnico para negocios	1		3		4		5	
Importaciones y exportaciones	1																															
	3																															
	4																															
	5																															
Crédito y cobranza internacional	1																															
	3																															
	4																															
	5																															
Chino mandarín técnico para negocios	1																															
	3																															
	4																															
	5																															
					<table border="1"> <tr><td>Desarrollo sostenible en los negocios</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	Desarrollo sostenible en los negocios	1		3		4		5	<table border="1"> <tr><td>Foreign exchange I</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	Foreign exchange I	1		3		4		5	<table border="1"> <tr><td>E-commerce logistics I</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	E-commerce logistics I	1		3		4		5	
Desarrollo sostenible en los negocios	1																															
	3																															
	4																															
	5																															
Foreign exchange I	1																															
	3																															
	4																															
	5																															
E-commerce logistics I	1																															
	3																															
	4																															
	5																															
					<table border="1"> <tr><td>Presupuestos y costos</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	Presupuestos y costos	1		3		4		5	<table border="1"> <tr><td>Tecnologías e inteligencia en los negocios</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	Tecnologías e inteligencia en los negocios	1		3		4		5	<table border="1"> <tr><td>Gestión portuaria</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>5</td></tr> </table>	Gestión portuaria	1		3		4		5	
Presupuestos y costos	1																															
	3																															
	4																															
	5																															
Tecnologías e inteligencia en los negocios	1																															
	3																															
	4																															
	5																															
Gestión portuaria	1																															
	3																															
	4																															
	5																															

SIMBOLOGÍA

Unidad de aprendizaje (UA)	HT: Horas Teóricas
	HP: Horas Prácticas
	TH: Total de Horas
	CR: Créditos

→ 7 líneas de seriación.

Créditos mínimos 22 y máximos 50 por periodo escolar.

\* Actividad académica.

\*\* Las horas de la actividad académica.

† UA optativa que debe impartirse, cursarse y acreditarse en el idioma inglés.

PARÁMETROS DEL PLAN DE ESTUDIOS

Núcleo básico:	45
cursar y acreditar	32
16 UUAA	77
obligatorias	122

Total del núcleo básico:  
acreditar 16 UUAA para  
cubrir 122 de créditos

Núcleo sustantivo:	52
cursar y acreditar	44
21 UUAA	96
obligatorias	148

Total del núcleo  
sustantivo: acreditar 21  
UUAA para cubrir 148 de  
créditos

Núcleo integral:	19
cursar y	25+**
acreditar 9 UUAA	44+**
+ 2* obligatorias	101

Núcleo integral:	5
cursar y	15
acreditar 5 UUAA	20
optativas	25

Total del núcleo integral:  
acreditar 14 UUAA + 2\*  
para cubrir 126 de  
créditos

TOTAL DEL PLAN DE ESTUDIOS

UUAA obligatorias	46 + 2 Actividades académicas
UUAA optativas	5
UUAA a acreditar	51 + 2 Actividades académicas
Créditos	396



Departamento de Desarrollo Curricular

Programa de Estudios  
Aprobado por el Consejo Asesor  
de Administración Central



#### **IV. Objetivos de la formación profesional.**

##### **Objetivos del programa educativo:**

Analizar los factores que determinan el contexto de desarrollo de los negocios internacionales mediante la búsqueda y tratamiento de información económica, financiera, política, social y de otro tipo con la finalidad de identificar los mercados de oportunidad para invertir.

Analizar las variables macroeconómicas mediante el conocimiento de precios, crecimiento económico y empleo para aprovechar oportunidades de negocios.

Proponer la mejor alternativa de financiamiento empresarial mediante el conocimiento, análisis y ejecución de los distintos activos financieros presentes en el mercado bursátil mexicano para potenciar el desarrollo y desempeño de las empresas en México.

Diseñar estrategias de negociación internacional a través de la economía, la administración y las finanzas para lograr acuerdos que procuren el crecimiento económico de las organizaciones.

Desarrollar proyectos de negociación internacional socialmente sustentables a través de variables tecnológicas, políticas y sociales propias del entorno para el beneficio de las organizaciones.

Desarrollar planes de comercialización mediante el establecimiento de estrategias basadas en aspectos normativos aduaneros, logísticos y financieros para la toma de decisiones en la organización.

Evaluar las actividades logísticas y de flujos de materiales mediante los procedimientos y trámites necesarios para llevar a cabo las transacciones comerciales internacionales.

Interpretar la realidad internacional a través de métodos matemáticos y técnicas estadísticas para guiar los procesos empresariales.

Resolver los principales problemas que enfrenta la gestión internacional de las organizaciones mediante estrategias corporativas, competitivas y funcionales para la inserción internacional de las mismas.

Desarrollar habilidades de comunicación mediante el conocimiento del idioma inglés y chino mandarín para la negociación con otros países y organizaciones.

##### **Objetivos del núcleo de formación:**

Desarrollará en el alumno el dominio teórico, metodológico y axiológico del campo de conocimiento donde se inserta la profesión.

Comprenderá unidades de aprendizaje sobre los conocimientos, habilidades y actitudes necesarias para dominar los procesos, métodos y técnicas de trabajo; los principios disciplinares y metodológicos subyacentes; y la elaboración o preparación del trabajo que permita la presentación de la evaluación profesional.



### **Objetivos del área curricular o disciplinaria:**

Dirigir los recursos humanos, materiales, financieros de la organización mediante el conocimiento de técnicas y herramientas administrativas, liderazgo, motivación y la planificación adecuada previendo el futuro de la organización para lograr la eficacia y eficiencia de los recursos, generar un valor agregado social y disminuir la incertidumbre de la entidad.

Evaluar los procesos y actividades relacionados con el movimiento de bienes, servicios e información a través de un flujo logístico, aspectos aduaneros, legales o de transporte y almacenamiento, entre otros, con el fin de planificar, organizar y controlar las actividades logísticas necesarias en un intercambio efectivo de bienes y servicios a escala internacional.

### **V. Objetivos de la unidad de aprendizaje.**

Evaluar los procedimientos para la distribución física internacional (DFI) de las mercancías mediante la revisión de los aspectos legales, logísticos, de control y de transporte, relacionados con el intercambio internacional de bienes con la finalidad de reducir los tiempos, costos y riesgos que se pueda generar durante el trayecto desde el punto de salida en origen hasta el punto de entrega en destino.



## VI. Contenidos de la unidad de aprendizaje, y su organización.

### Unidad temática 1. Logística internacional.

**Objetivo:** Analizar los fundamentos de la logística internacional, su impacto en la competitividad global y las tendencias del entorno logístico internacional, el comercio de México con sus principales socios comerciales y la balanza comercial, aplicando los conceptos y elementos clave de la distribución física internacional (DFI) para diseñar estrategias eficientes que optimicen los costos y mejoren la competitividad de las empresas en el mercado global.

#### Temas:

- 1.1. Logística internacional
  - 1.1.1. Definición y alcance
  - 1.1.2. Su impacto en la competitividad global.
  - 1.1.3. Tendencias del entorno logístico internacional
- 1.2. El Entorno del Comercio Internacional
  - 1.2.1 Sectores más importantes dentro del comercio internacional
  - 1.2.2 Comercio de México con sus principales socios comerciales
  - 1.2.3 Balanza comercial de México
- 1.3. Distribución física internacional (DFI)
  - 1.3.1 Conceptos y antecedentes de la DFI
  - 1.3.2 Elementos claves de la DFI
  - 1.3.3 Costos y estrategias para la DFI

### Unidad temática 2. Gestión del transporte internacional

**Objetivo:** Diferenciar los diferentes tipos de transporte internacional, así como su documentación, para la optimización de rutas, analizando las mejores estrategias considerando los riesgos de cada transporte.

#### Temas:

- 2.1. Modos de Transporte Internacional
  - 2.1.1. Transporte marítimo: tipos de buques, rutas y operaciones portuarias.
  - 2.1.2. Transporte aéreo: características, ventajas y desventajas.
  - 2.1.3. Transporte terrestre y ferroviario en el contexto internacional.
  - 2.1.4. Transporte Multimodal.
  - 2.1.5 Documentación específica por tipo de transporte
- 2.2. Selección y Gestión de Rutas Internacionales
  - 2.2.1. Análisis de costos y tiempos de tránsito.
  - 2.2.2. Optimización de rutas y consolidación de carga.





- 2.2.3. Gestión de riesgos en el transporte internacional.
- 2.3 Estrategias de optimización en el transporte intermodal
  - 2.3.1 Transporte Intermodal, Unimodal y Segmentado
  - 2.3.2. Tendencias en el transporte intermodal
  - 2.3.3 La responsabilidad social empresarial en el transporte intermodal

**Unidad temática 3. Incoterms y documentación internacional**

**Objetivo:** Diferenciar las características de los Incoterms vigentes por medio de la revisión de sus características y usos para aplicarlos correctamente en casos de intercambio internacional de mercancías, incluyendo el llenado de documentos y el uso correcto de formas de pago y seguros.

- Temas:**
- 3.1. Interpretación y aplicación de los Incoterms vigentes.
    - 3.1.1 Historia y evolución de los Incoterms
    - 3.1.2 Objetivo y función de los Incoterms
    - 3.1.3 Análisis de cada Incoterm
    - 3.1.4 Tendencias y futuro de Incoterms
  - 3.2 Documentos para el intercambio y el financiamiento.
    - 3.2.1 Documentación esencial en el comercio internacional (factura comercial, conocimiento de embarque, etc.)
    - 3.2.2 Cartas de Crédito
    - 3.2.3 Transferencias Interbancarias
  - 3.3 Seguros y pólizas en el Comercio Internacional
    - 3.3.1 Tipos de coberturas
    - 3.3.2 Costos de los seguros
    - 3.3.3 Tipos de riesgos cubiertos





#### **Unidad temática 4. Gestión de la Cadena de Suministro Internacional**

**Objetivo:** Optimizar las cadenas de suministro globales, aplicando estrategias de localización, gestión de inventarios y logística inversa, considerando los tratados de libre comercio y las regulaciones internacionales sobre sostenibilidad, para mejorar la eficiencia y competitividad de las empresas en el mercado global.

#### **Temas:**

- 4.1. Diseño y Gestión de Redes de Suministro Globales
  - 4.1.1. Estrategias de localización de instalaciones y centros de distribución.
  - 4.1.2. Gestión de proveedores y socios logísticos internacionales.
  - 4.1.3. La importancia de los tratados de libre comercio.
- 4.2. Gestión de Inventarios en Cadenas Globales
  - 4.2.1. Modelos de gestión de inventarios para la demanda internacional.
  - 4.2.2. Estrategias de aprovisionamiento y distribución en mercados internacionales.
  - 4.2.3. Manejo de inventarios en tránsito.
- 4.3. Logística Inversa y Sostenibilidad en el Contexto Internacional
  - 4.3.1. Retos y oportunidades de la logística inversa en el comercio global.
  - 4.3.2. Prácticas de logística sostenible en la cadena de suministro internacional.
  - 4.3.3. Regulaciones internacionales sobre el manejo de desechos.





## VII. Acervo bibliográfico.

### Básico:

- Ballou, R. H. (2021). *Logística: Administración de la cadena de suministro (6.ª ed.)*. Pearson Educación.
- Blanco, E. (2018). *Logística Sostenible: Estrategias para una Cadena de Suministro Verde*. Editorial Díaz de Santos.
- Chopra, S., & Meindl, P. (2018). *Gestión de la Cadena de Suministro*. Pearson Educación.
- Christopher, M. (2020). *Logística y gestión de la cadena de suministro (5.ª ed.)*. Pearson Educación.
- Coyle, J. J., Langley Jr, C. J., Gibson, B. J., Novack, R. A., & Bardi, E. J. (2017). *Supply chain management: a logistics perspective*. Cengage learning.
- Fernández, L. (2020). *Gestión de Almacenes y Control de Inventarios*. Editorial Díaz de Santos.
- García-Dastugue, S. J. (2020). *Logística y Gestión de la Cadena de Suministro*. McGraw-Hill.
- García, J. E., & Morillo, P. (2022). *Logística internacional: Gestión eficiente de la cadena de suministro global*. Editorial Síntesis.
- Lambert, D. M., y García-Dastugue, S. J. (2020). *Logística empresarial: El proceso de integración de la cadena de suministro (3.ª ed.)*. Pearson Educación.
- McKinnon, A., Browne, M., & Whiteing, A. (2015). *Green logistics: improving the environmental sustainability of logistics*. Kogan Page Publishers.
- Ochoa, J. (2019). *Logística Internacional y Comercio Exterior*. Editorial Trillas.
- Rodrigue, J. P. (2020). *The geography of transport systems*. Routledge.
- Rushton, A., Croucher, P., & Baker, P. (2017). *The handbook of logistics and distribution management*. Kogan Page Publishers.
- UNCTAD. (Varias ediciones). *Review of Maritime Transport*. Naciones Unidas.
- Waters, D. (2017). *Global logistics: new directions in supply chain management*. Kogan Page Publishers. World Economic Forum. (Publicaciones sobre la cadena de suministro).



### Complementario:

- Análisis de cada Incoterm y su aplicación en el comercio internacional. Artículo en Logística al Día. <https://www.logisticaaldia.com>.
- Asociación Mexicana de Logística (AML) <https://www.amlog.com.mx>
- Banco de México. (2023). *Informe anual 2022*. Banco de México. <https://www.banxico.org.mx/publicaciones-y-prensa/informes-anuales/>
- Comercio de México con sus principales socios comerciales. Revista *Comercio Exterior* de Bancomext. <https://www.bancomext.com>
- IEBS Biztech School. (2025). Blog de Logística de *IEBS Business School*. [Blog]. <https://www.iebschool.com/blog>
- Organización Mundial de Aduanas (OMA): <https://www.wcoomd.org>
- Tendencias en el transporte intermodal. Revista Supply Chain Management Review. <https://www.scmr.com>.
- Organización Mundial del Comercio. (2022). *Informe sobre el comercio mundial 2022*. OMC. [https://www.wto.org/spanish/res\\_s/publications\\_s/wtr22\\_s.htm](https://www.wto.org/spanish/res_s/publications_s/wtr22_s.htm)
- OBS Business School. (s.f.). Transporte intermodal: cómo tener una logística más sostenible. Recuperado de: <https://www.obsbusiness.school/blog/transporte-intermodal-como-tener-una-logistica-mas-sostenible>
- Secretaría de Economía. (2023). *Anuario estadístico de comercio exterior 2022*. Gobierno de México. <https://www.gob.mx/se/acciones-y-programas/anuario-estadistico-de-comercio-exterior>
- Tendencias actuales en la logística internacional". Revista Logística Moderna. <https://www.logisticamoderna.com>.
- Transporte marítimo: tipos de buques y operaciones portuarias. Revista Logística Moderna. <https://www.logisticamoderna.com>
- Instituto Mexicano de Transporte (IMT): <https://www.imt.mx>
- Webfleet. (s.f.). Transporte Intermodal, Unimodal y Segmentado: Principales Diferencias - Webfleet. Recuperado de: [https://www.webfleet.com/es\\_mx/webfleet/blog/transporte-intermodal-unimodal-y-segmentado-principales-diferencias/](https://www.webfleet.com/es_mx/webfleet/blog/transporte-intermodal-unimodal-y-segmentado-principales-diferencias/)